

F.2 – HAVARIJNÍ PLÁN STAVBY

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ
(DSP) A PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)

**OPŠ 07/2021 Chrochvický potok –
opevnění**

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2.	ZÁKLADNÍ PRÁVNÍ PŘEDPISY	3
3.	DEFINICE HAVÁRIE JAKOSTI VOD.....	3
4.	HLAVNÍ KATEGORIE LÁTEK, ZPŮSOBUJÍCÍCH HAVARIJNÍ ZNEČIŠTĚNÍ VOD	4
5.	ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY	5
6.	HLÁŠENÍ A ČINNOST PŘI HAVÁRII	14
6.1	Hlášení má obsahovat tyto údaje (pokud jsou známy):.....	14
7.	VÝČET A POPIS STAVEBNÍCH, TECHNOLOGICKÝCH A KONSTRUKČNÍCH OPATŘENÍ	15
8.	VÝČET A POPIS ORGANIZAČNÍCH PREVENTIVNÍCH OPATŘENÍ A TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ (DRUH, MNOŽSTVÍ A ÚČEL).....	16
8.1	Vybavení prostředky pro šetření a sanaci škodlivých následků havárií.....	16
9.	SYSTÉM SPOJENÍ PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH.....	16
10.	PŘÍSLUŠNÉ ORGÁNY A ORGANIZACE (SPOJENÍ A ADRESY)	18
11.	GRAFICKÉ PŘÍLOHY:.....	20

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Vymezení uceleného provozního území:

Obec: Děčín

Katastrální území: Podmokly [625141], Chrochvice [562335]

Dotčené pozemky stavbou: 3164, 3422/4, 3426, 3427, 3828/4 v k.ú. Podmokly [625141]
41/1, 42/1 v k.ú. Chrochvice [625086]

Okres: Děčín

Vodní tok: Chrochvický potok, IDVT 10104593

Investor: Povodí Ohře, s. p.

Zhotovitel:

Kontakt na zástupce zhotovitele:

Jméno, tel:

Vypracoval: Ing. Adam Vokurka, Ph.D. (AV ProENVI, s.r.o. – Kolonka 118/8,
Praha 6 – Lysolaje, 16000),

absolvent stavební fakulty, AO 0010051 pro obor IV00, IL00

tel: 737 288 688

Datum: 05/2025

2. ZÁKLADNÍ PRÁVNÍ PŘEDPISY

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách
- Vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- Nařízení vlády ČR č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- ČSN 75 34 15 "Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování"
- Vyhláška č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků

3. DEFINICE HAVÁRIE JAKOSTI VOD

(§ 40 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách)

*(1) Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.**(2) Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami,*

popř. radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

(3) Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci (2), pokud takovému vzniku předcházejí.

Havarijní znečištění je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, olejovým povlakem hladiny nebo pěnou, popřípadě úhynem ryb a jiných organismů.

Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

4. HLAVNÍ KATEGORIE LÁTEK, ZPŮSOBUJÍCÍCH HAVARIJNÍ ZNEČIŠTĚNÍ VOD

Závadné látky jsou látky, které nejsou odpadními ani důlními vodami a které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. Jedná se např. o následující látky:

- ropné látky
- jedy a látky škodlivé zdraví
- žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- silážní šťávy
- průmyslová a statková hnojiva
- přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- pevné a tekuté odpady průmyslu
- kaly a odpady
- nebezpečné látky dle přílohy č. 1 k zákonu č. 254/2001 Sb. o vodách

Během provádění stavby jsou z uvedeného výčtu na stavbě používány ty to látky:

- Ropné látky

Tabulka 1: Přehled objemů ropných látek v nádržích pravděpodobně nasazené mechanizace

Mechanizační prostředek	Spotřeba PHM.hod ⁻¹	Zásoba v nádržích		
		nafta	maz. olej	hydr. olej
Rypadlo	10	95	-	60
Nákladní automobil	12	60	8	14

- Veškeré oleje v technice jsou vodou odbouratelné, stroje jsou uzpůsobeny pro práci v tekoucích vodách.
- Zhotovitel stavby čerpá do techniky PHM v množství, které je potřebné pro denní práci jedné směny
- Stroje budou po práci odstaveny mimo vodní tok i mimo dosah povodňových průtoků

5. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

Zájmová lokalita se nachází v Ústeckém kraji, v okrese Děčín, na jižním okraji obce Děčín na rozmezí katastrálních území Podmokly a Chrochvice. Řešená oblast leží na území CHKO České středohoří.

Předmětem záměru je stabilizace koryta VT Chrochvický potok v k.ú. Podmokly (částečně k.ú. Chrochvice), přímo v intravilánu okrajové části obce Děčín. Jedná se o vodní tok bystřinného charakteru, který pramení v městské části Děčína Krásný Studenec mezi vrchy Chmelník a Klobouk v nadmořské výšce 338 m n. m. Je dlouhý cca 3,2 km a plocha povodí je 3,5 km². Tok se orientuje převážně severozápadním směrem a je levostranným přítokem Labe. Pozemky koryta VT Chrochvický potok jsou v majetku České republiky, ve správě Povodí Ohře, s.p., resp. v celé délce je koryto zakresleno v mapě KN s parcelním číslem, průběh hranic však místy nekoresponduje se skutečným stavem. V současné době je opevnění dna i břehů Chrochvického potoka místy v havarijním stavu. Část úprav regulace toku byla po povodni rozebrána a odplavena. V některých úsecích došlo ke značnému poškození opěrné zdi, velká část kameniva byla odplavena, čímž dochází k ohrožení nemovitostí ležících v bezprostřední blízkosti této zdi. Na korytě jsou místy patrné břehové a dnové nátrže. Dále se jedná také o spadiště bývalé konsolidační přehrážky, které je též v havarijním stavu a je konstrukčně nedostačující. Celkový rozsah akce byl po dohodě s investorem zúžen pouze na kritické úseky. Jedná se zejména o stabilizaci nátrží břehů a dna, rekonstrukci opěrných zdí a spadiště přehrážky. Dojde také k odtěžení štěrkového nánosů pod železničním a silničním mostem.

Navrhované řešení vychází z charakteru vodního toku a potřeby ochránit přilehlé nemovitosti.

Cílem záměru je komplexní zajištění funkcí VT.

Délka řešeného úseku je cca 685 m (+ 44 m spadiště přehrážky). Stavba je navržena zásadně na stávajícím korytě VT. Celková délka řešených úseků je v součtu 324 m.

Návrh se týká celkem 8 úseků:

- Úsek U1 – ř. km 0,113 – 0,134
Nátrž hluboká cca 0,5 m a dlouhá cca 14 m bude zasanována balvanitým skluzem, břehy budou opevněny kamennou rovinou. Zbylé části břehového opevnění budou odstraněny. Břehy budou vysvahovány do sklonu 1:1,5. Na konci i na začátku bude úsek stabilizován betonovým pasem se zavazovacími křídly.
- Úsek U2 – ř. km 0,274 – 0,348
V tomto úseku dojde částečně k rekonstrukci opevnění koryta (balvanitým skluzem ve dně, kamennou rovinou ve březích a zbudování celkem 4 beton-kamenných pasů) a částečně k předláždění břehového opevnění. Dále dojde k vybudování ochranného zemního valu a rekonstrukci napůl rozbitého balvanitého skluzu v horní části úseku. Délka celého úseku činí 92,8 m.
- Úsek U3 – ř. km 0,359 – 0,386
V tomto úseku dojde k obnovení balvanitého skluzu s rozvlákněnou kynetou a s kamennou rovinou ve březích o délce 92,2 m. Na začátku a na konci bude úsek stabilizován beton-kamennými pasy se zavazovacími křídly. Mezi nimi bude dnové opevnění stabilizováno stávajícími beton-kamennými hrázkami a dalšími dvěma

beton-kamennými pasy, které budou předsazeny před dvě ze čtyř hrázek. V horní části úseku dojde k předláždění břehového opevnění.

- Úsek U4 - ř. km 0,499 – 0,524
Dojde k úpravě trasy odstraněním pařezu, který narušuje směrovou plynulost toku. Oblouk bude na začátku, v profilu odstraňovaného pařezu a na konci stabilizován beton-kamenným pasem se zavazovacími křídly. V úsecích mezi pasy budou dno i břehy opevněny kamennou rovnatinou. Stávající opevnění bude odstraněno.
- Úsek U5 – ř. km 0,524 – 0,553
V úseku mezi příčnými řezy 41 – 43 dojde k předláždění břehového opevnění o délce 31,8 m.
- Úsek U6 – ř. km 0,553 – 0,591
Dojde k úpravě trasy odstraněním vzrostlého stromu v pravém břehu, který zasahuje do trajektorie toku a vybočuje ji na konec opěrné zdi v protějším břehu. Břehy i dno budou opevněny kamennou rovnatinou. V první části bude opevnění navazovat v pravém břehu na opěrnou zeď a v levém břehu a ve dně na beton-kamenný pas navazujícího úseku U7. V řezu č. 47 bude stabilizováno betonovým pasem se zavazovacími křídly. Na ten bude v pravém břehu navazovat oblouk opevněný kamennou rovnatinou, v levém břehu bude napojen na stávající kamennou opěrnou zeď, která bude z části zachována. Oblouk o délce 8,5 m bude ukončen beton-kamenným pasem se zavazovacími křídly. V tomto profilu se nachází hluboká dnová nátrž a opěrná zeď se začíná snižovat. Od tohoto profilu dojde k odstranění stávající kamenné opěrné zdi a bude následovat opevnění kamennou rovnatinou ve dně i v obou březích. Opevnění bude stabilizováno beton-kamenným pasem se zavazovacími křídly v řezu č. 43.
- Úsek U7 – ř. km 0,591 – 0,619
Mezi řezy 51 – 53 dojde k rekonstrukci poškozené opěrné zdi v levém břehu a také k přespárování a zvýšení stability pomocí betonové patky stávající opěrné zdi pravého břehu. V profilu řezu 53 vznikl také hluboký dnový výmol. Bude zde vybudován beton-kamenný pas P19 a těžký balvanitý skluz o délce 9,6 m, kterým dojde také k vyrovnaní nivelety dna. Na konci bude stabilizován beton-kamenným pasem P18. V profilu druhého pasu bude končit opěrná zeď v levém břehu a bude přecházet v opevnění kamennou rovnatinou, které bude následovat i ve dně. Pasem P18 bude ukončena stávající opěrná zeď v pravém břehu a až do pasu P17 bude zbourána a postavena nová. Dále bude navazovat úsek U6.
- Úsek U8 – ř. km 0,681 – 0,684
Bude vybudován stabilizační betonový pas se zavazovacími křídly a kamenným obkladem. V rozsahu výkopu dojde k odejmutí, očištění a následnému vrácení stávající kamenné dlažby. Stabilizační pas bude zabraňovat rozšiřování vzniklého výmolu v dlažbě nad řešeným úsekem.

Navrhovaná stavba se člení do 4 samostatných stavebních objektů. Všechny navrhované stavební objekty jsou zařaditelné podle cenové soustavy ÚRS do kategorie JKSO 833 - Nádrže na tocích, úpravy toků a kanály podskupiny 833 29: úpravy vodních toků ostatní.

Stavba bude členěna na stavební objekty SO:

- SO 1 – Rekonstrukce opevnění koryta (ř. km 0,110 – 0,690)

- SO 2 – Oprava opevnění koryta (ř. km 0,255 – 0,555)
- SO 3 – Oprava opěrných zdí (ř. km 0,590 – 0,620)
- SO 4 – Kácení

SO1 – Rekonstrukce opevnění koryta (ř. km 0,110 – 0,690)

V rámci stavebního objektu SO 1 dojde ke stabilizaci koryta Chrochvického potoka v dílčích úsecích, kde jsou patrné škody po povodních na břehovém i dnovém opevnění. Dno i břehy budou stabilizovány betonovými pasy a těžkou kamennou rovinaninou. Jedná se úseky U1, U2, U3, U4, U5, U6, částečně U7 a U8.

Úsek 1

V úseku 1 bude zbudován balvanitý skluz z lomového kamene o délce 14,0 m a šířce ve dně 3,3 m. Oba břehy budou po celé délce opevněny kamennou rovinaninou vedenou ve sklonu 1:1,5 a výšce 1,3 m. Na začátku i na konci balvanitého skluzu bude konstrukce stabilizována betonovými pasy, ze kterých bude konstrukce plynule přecházet na konstrukce stávající. Stabilizační pasy budou mít průtočný profil shodný s balvanitým skluzem. Hloubka základu pasu P1 bude 0,9 m, jeho celková výška tedy bude 2,2 m. Hloubka základu pasu P2 bude 1,6 m, jeho celková výška tedy bude 2,9 m. Délka zavázání bude činit vždy 1,5 m, celková délka pasů bude činit 10,3 m. Pasy budou vyztuženy kari sítí a jejich přelivné hrany budou obloženy kamenným zdivem. Pod tímto úsekem se ve dně i v březích koryta nachází stávající opevnění z kamenné dlažby. To bude v navazující části pod spodním pasem rozebráno v rozsahu výkopu, kameny budou očištěny a následně uloženy zpět. Nad úsekem je stávající opevnění z kamenné dlažby pouze ve dně, opět dojde k rozebrání, očištění a následnému uložení zpět v rozsahu výkopu. Břehy budou na stávající opevnění navazovat kamennou rovinaninou. Stavbou přímo dotčený pozemek bude pouze obecní pozemek statutárního města Děčín s p. č. 3828/4.

Úsek 2

V úseku dojde v rámci SO1 k rekonstrukci stávajícího opevnění provedeného z kamenné dlažby, které je ve dně porušené a ve březích místy rozbité. Dále dojde k vybudování celkem 4 betonových pasů a ochranného zemního valu.

V úseku mezi pasy P3 a P4 bude opevnění dna i obou břehů vybudováno z kamenné rovinaniny. Tento úsek dlouhý 32,6 m se skládá ze dvou přímých částí a jednoho oblouku mezi nimi. Betonový pas P4 bude tvořit základ sanace hluboké nátrže, rozbité původní opevnění v tomto úseku bude odstraněno a bude zbudováno nové. Výška opevnění bude v obou březích 1,3 m a budou vedeny ve sklonu 1:1,5. Dno bude po celé délce široké 2,7 m.

Stabilizační pasy budou mít průtočný profil shodný s korytem mezi nimi (šířka ve dně 2,7 m, hloubka 1,3 m, sklon břehů 1:1,5). Hloubka základu pasu P3 bude 0,9 m, jeho celková výška tedy bude 2,2 m. Hloubka základu pasu P4 bude 1,3 m, jeho celková výška tedy bude 2,6 m. Délka zavázání bude činit vždy 1,5 m, celková délka pasů bude činit 9,7 m. Pasy budou vyztuženy kari sítí a jejich přelivné hrany budou obloženy kamenným zdivem.

Zemní val o délce cca 30 m bude umístěn na pravém břehu toku. Jeho maximální výška nad terénem bude cca 0,8 m a svahy budou plynule navazovat na opevnění pravého břehu kamennou rovinou, budou tedy vedeny ve sklonu 1:1,5. Cca 6,5 m před stabilizačním pasem P4 se začne zemní val postupně zvedat a jeho koruna rozšiřovat až se napojí na pravé zavázání stabilizačního betonového pasu P4, jehož šířku 1,5 m bude nadále držet po celé své délce. Po dalších cca 24 m plynule naváže na terén.

V řezu č. 19 bude obnoven betonový stabilizační pas (pas P5) a bude celkově zasanována nátrž vzniklá povodňovými průtoky, čímž dojde k opětovnému vyrovnání nivelety dna. Průtočný profil pasu respektuje profil současný. Šířka ve dně činí 2,2 m a břehy jsou ve sklonu 1:1,5 vedeny do výšky 1,5 m. Hloubka základu bude rovna 0,9 m, celková hloubka pasu bude tedy 2,4 m. Délka zavázání bude 1,5 m, celková délka pasu bude 1,9 m. Pas bude vyztužen kari sítí a jeho přelivná hrana bude obložena kamenným zdivem.

Na stabilizační pas navazuje, opevnění dna i obou břehů kamennou rovinou. Šířka dna se postupně rozšiřuje z 2,2 m na 2,7 m, výška opevnění se postupně snižuje z 1,5 m na 1,3 m. Sklony břehů jsou stále vedeny ve sklonu 1:1,5. Tento úsek je dlouhý 28,3 m a jedná se o jeden oblouk, který přímo navazuje na stabilizační pas P4.

Nad pasem P5 se nachází balvanitý skluz, jehož spodní polovina je rozbitá. V místě začátku poruchy bude vybudován betonový stabilizační pas P6. Průtočný profil pasu P6 bude mít šířku ve dně 2,8 m, hloubku 1,3 m a sklony břehů 1:1,5. Hloubka základu bude 0,9 m, jeho celková výška tedy bude 2,2 m. Délka zavázání pravého i levého křídla bude činit 0,75 m, celková délka pasu bude 8,1 m. Pas bude vyztužen kari sítí a jeho přelivná hrana bude obložena kamenným zdivem. V části mezi pasy P5 a P6 dlouhé 8 m bude zbudován nový balvanitý skluz (břehy v této části budou předlážděny v rámci SO2). Šířka dna se bude plynule zvětšovat z 2,8 m na 2,2 m a výška opevnění se bude zvyšovat z 1,3 m na 1,5 m.

Konstrukce zemního valu zajistí ochranu přilehlých pozemků proti jejich zatopení, betonové pasy a opevnění zajistí stabilitu dna i břehů.

K nahrazení kamenné dlažby za kamennou rovinou dojde z důvodu její vyšší hrubosti, která zajistí nižší rychlosti vody. Díky tomu bude koryto toku za povodňových průtoků méně namáháno (ke stejné rekonstrukci a částečnému nahrazení dojde také v rámci úseku 3 a 4).

Část úseku U2 pod betonovým pase P3 spadá pod stavební objekt SO2 a bude řešena níže.

Stavba bude umístěna na pozemku investora (povodí Ohře) p. č. 3164, obecním pozemku statutárního města Děčín p. č. 3428 a pozemcích soukromého vlastníka p. č. 42/1 a p. č. 41/1, jehož pozemky budou zemní hrázkou chráněny před zatopením v případě zvýšených průtoků.

Úsek 3

V úseku U3 dojde v rámci SO1 k obnově vymletého balvanitého skluzu s kamennou rovinou ve březích a stabilizaci pomocí celkem 4 betonových pasů.

Pas P7 leží v ř.km 0,363. Průtočný profil pasu P7 bude mít šířku ve dně 3,0 m, hloubku 1,3 m a sklony břehů 1:1. Hloubka základu bude 0,9 m, jeho celková výška tedy bude 2,2 m. Délka zavázání pravého i levého křídla bude činit 1,5 m, celková délka pasu bude 8,6 m. Pas bude vyztužen kari sítí a jeho přelivná hrana bude obložena kamenným zdivem.

Pas P8 leží v ř.km 0,393 a je zasazen k patě stávající beton-kamenné hrázky v ř.km 0,392. Průtočný profil pasu P8 bude mít šířku ve dně 3,0 m, hloubku 1,3 m a sklony břehů 1:1 (LB) a 1:1,5 (PB). Hloubka základu bude 0,9 m, jeho celková výška tedy bude 2,2 m. Délka zavázání pravého i levého křídla bude činit 1,5 m, celková délka pasu bude 9,3 m. Pas bude vyztužen kari sítí a jeho přelivná hrana bude obložena kamenným zdivem.

Úsek mezi pasy P7 a P8 dlouhý 30,7 m bude ve březích opevněn kamennou rovinou o výšce 1,3 m. Sklon levého břehu bude po celé délce činit 1:1. Sklon pravého břehu bude proměnlivý. Od pasu P8 se bude na 16,7 metrech plynule zvedat z 1:1,5 na 1,5:1 (řez č.24) a na následujících 14,6 metrech se bude plynule pokládat na 1:1 u pasu P7. Ve dně bude zbudovaný balvanitý skluz se šířkou ve dně po celé délce 3,0 m a s rozvlněnou kynetou o průřezu 0,8x0,1 m tvořenou použitím menších balvanů. V místě koruny částečně zachovalých beton-kamenných hrázek budou použity dle situace balvany takové velikosti, aby došlo k vyrovnání nivelety dna.

Pas P9 leží v ř.km 0,423 a je zasazen k patě stávající beton-kamenné hrázky v ř.km 0,421. Průtočný profil pasu P9 bude mít šířku ve dně 3,0 m, hloubku 1,3 m a sklony břehů 1:1. Hloubka základu bude 0,9 m, jeho celková výška tedy bude 2,2 m. Délka zavázání pravého křídla bude rovna 1,0 m a délka zavázání levého křídla bude činit 1,5 m. Celková délka pasu bude 8,1 m. Pas bude vyztužen kari sítí a jeho přelivná hrana bude obložena kamenným zdivem.

Úsek mezi pasy P8 a P9 dlouhý 28,9 m bude ve březích opevněn kamennou rovinou o výšce 1,3 m. Sklon levého břehu bude po celé délce činit 1:1. Sklon pravého břehu se bude plynule pokládat z 1:1 u pasu P9 na 1:1,5 u pasu P8. Ve dně bude zbudovaný balvanitý skluz se šířkou ve dně po celé délce 3,0 m a s rozvlněnou kynetou o průřezu 0,8x0,1 m tvořenou použitím menších balvanů. V místě koruny částečně zachovalých beton-kamenných hrázek budou použity dle situace balvany takové velikosti, aby došlo k vyrovnání nivelety dna.

Pas P10 leží v ř.km 0,450 (řez č.34). Průtočný profil pasu P10 bude mít šířku ve dně 3,0 m, hloubku 1,3 m a sklony břehů 1:1,5. Hloubka základu bude 1,1 m, jeho celková výška tedy bude 2,4 m. Délka zavázání pravého i levého křídla bude rovna 1,5 m. Celková délka pasu bude 10,0 m. Pas bude vyztužen kari sítí a jeho přelivná hrana bude obložena kamenným zdivem.

Úsek mezi pasy P9 a P10 dlouhý 26,1 m bude ve březích opevněn kamennou rovinou o výšce 1,3 m. Sklon levého i pravého břehu se bude plynule zvedat z 1:1,5 u pasu P10 na 1:1 u pasu P9. Ve dně bude zbudovaný balvanitý skluz se šířkou ve dně po celé délce 3,0 m a s rozvlněnou kynetou o průřezu 0,8x0,1 m tvořenou použitím menších balvanů.

Část úseku U3 nad betonovým pase P10 již spadá pod stavební objekt SO2 a bude řešena níže.

Stavba bude umístěna na pozemku investora (povodí Ohře) p. č. 3164 a obecních pozemcích statutárního města Děčín p. č. 3426 a p. č. 3427.

Úsek 4

V úseku 4 dojde k úpravě trasy. Bude odstraněn pařez, který narušuje směrovou plynulost toku a směřuje hlavní proudnici ven z koryta. Oblouk bude na začátku a na konci stabilizován betonovým pasem. Stabilizační betonový pas bude zbudován také přibližně v polovině

oblouku, přesně v původním místě odstraňovaného pařezu. Pas P13 umístěný na začátku oblouku (v ř. km 0,523) má šířku ve dně 3 m a hloubku průtočného profilu 1,3 m. Svahy jsou vedeny ve sklonu 1:1,5, délka zavázání činí 1,5 m a hloubka základu bude 0,9 m. Pas P12 umístěný v profilu odstraňovaného pařezu (ř. km 0,512) má šířku ve dně 3 m a hloubku průtočného profilu 1,3 m. Svah pravého břehu je veden ve sklonu 1:1,5 a břeh levého břehu ve sklonu 1:1. Délka zavázání činí 1,5 m a hloubka základu bude 0,9 m. Pas P11 umístěný na konci úseku (ř. km 0,501) má šířku ve dně také 3 m a hloubku průtočného profilu 1,3 m. Svahy jsou vedeny ve sklonu 1:1, délka zavázání činí 1,5 m a hloubka základu bude 0,9 m. Všechny pasy budou vyztuženy kari sítí a jejich přelivné hrany budou obloženy kamenným zdivem. Koryto v úsecích mezi pasy (11,0+9,0 m) bude opevněno kamennou rovnaninou ve dně i ve březích. Sklony břehů se budou plynule měnit tak, aby navazovaly na stabilizační pasy. Šířka dna (3,0 m) a výška opevnění (1,3 m) zůstanou konstantní. Pod tímto úsekem se ve dně koryta nachází stávající opevnění z kamenné dlažby. To bude v navazující části pod posledním pasem rozebráno v rozsahu výkopu, kameny budou očištěny a následně uloženy zpět tak, aby došlo k co nejplynulejšímu navázání na stávající opevnění koryta. Stavba bude umístěna na pozemku investora (povodí Ohře) p. č. 3164 a malou částí bude zasahovat také na obecní pozemek statutárního města Děčín p. č. 3426.

Úsek 6

Úsek U6 přímo navazuje na úsek U7 (viz. níže) a úsek U5 (viz. výše). Opevnění levého břehu a dna z kamenné rovnaniny naváže na betonový stabilizační pas, kterým bude zajištěna kamenná rovnanina z úseku U7. Šířka ve dně se bude rozšiřovat z 2,7 m na 3,8 m, opevnění levého břehu se bude z výšky 1 m a sklonu 1:1 postupně zvedat na výšku 2,5 m a sklon 2,5:1 a bude opřena o betonový pas P16. Pravý břeh bude rovněž opevněn kamennou rovnaninou, která bude navazovat na opěrnou zeď z úseku U7. Během 4 m se bude postupně pokládat ze sklonu 10:1 na 1:1,2, výška se bude postupně navyšovat z 1,4 m na 2,0 m. Na konci bude celý profil zajištěn stabilizačním betonovým pasem P16 s následujícími parametry. Šířka ve dně bude rovna 3,8 m. Levý, náporový břeh bude vysoký 1,5 vedený ve sklonu 2,5:1. Pravý břeh bude vysoký 2 m se sklonem 1:1,2. Délka zavázání bude činit 1,5 m a hloubka základu bude 0,9 m.

V levém břehu na stabilizační pas P16 přímo navazuje opěrná zeď v oblouku, která bude částečně zachována. Z vnitřního břehu oblouku (pravý břeh) bude odstraněn vzrostlý strom, který v současné době narušuje směrovou plynulost toku a směřuje hlavní proudnici přes protější zeď ven z koryta. Pravý břeh bude v oblouku mírně posunut a společně se dnem bude opevněn kamennou rovnaninou. Jeho výška bude postupně snížena z 2 m na 1,3 m a sklon bude plynule přecházet z 1:1,2 na 1:1,5. Šířka dna bude postupně zúžena z 3,8 m na 3,0 m.

V levém břehu oblouku bude zachováno stávající opevnění. Oblouk bude uzavřen betonovým stabilizačním pasem P15, jehož levý břeh již bude nahrazovat zbouranou opěrnou zeď o výšce 1,3 m a sklonu 1,7:1 (pravý břeh bude o stejné hloubce veden ve sklonu 1:1,5). Šířka ve dně činí 3,0 m, délka zavazovacích křídel 1,5 m a hloubka základu 0,9 m.

Následuje přímý úsek opevněný kamennou rovnaninou v březích i ve dně o délce 9,9 m. Levý břeh se pozvolně pokládá ze sklonu 1,7:1 na 1:1 a výška opevnění se zvyšuje ze 1,3 m na 1,5 m. Výška opevnění pravého břehu se taktéž zvyšuje ze 1,3 m na 1,5 m a sklon přechází z 1:1,5 na 1:1. Šířka ve dně zůstává rovna 3,0 m. Tento úsek je ukončen posledním

betonovým stabilizačním pasem P14 o hloubce 1,5 m, šířce dna 3,0 m a sklonu obou břehů 1:1. Délka zavazovacích křídel činí 1,5 m a hloubka základu 0,9 m.

Všechny pasy budou vyztuženy kari sítí a jejich přelivné hrany budou obloženy kamenným zdivem.

Stavba bude umístěna na pozemku investora (povodí Ohře) p. č. 3164 a částečně bude zasahovat také na obecní pozemek statutárního města Děčín p. č. 3426.

Úsek 7

V úseku U7 dojde v rámci stavebního objektu SO1 k vyrovnání nivelety dna balvanitým skluzem v místě hluboké kaverny a dojde k opevnění dna a levého břehu kamennou rovinaninou. Konstrukce budou dále stabilizovány celkem třemi betonovými pasy (P17, P18 a P19).

V řezu č. 53 (ř.km 0,618) bude v místě hluboké kaverny vybudovaný dnový betonový pas P19. Hloubka základu bude činit 1,5 m a šířka ve dně 2,75 m. Zprava bude ukončen stávající opěrnou zdí, zleva bude navazovat na novou opěrnou zeď (bude řešena v rámci SO3). Na betonový pas P19 bude navazovat balvanitý skluz o délce 9,6 m, jehož šířka bude dána nabetonovanou patkou opěrné zdi v pravém břehu a novou opěrnou zdí v levém břehu. Následně bude ukončen dalším betonovým pasem P18.

Stabilizační pas P18 bude mít šířku ve dně 2,9 m a hloubku základu 1,3 m. Levý břeh bude navazovat na novou opěrnou zeď, která bude vedena ve sklonu 10:1 a bude mít výšku 1,0 m. Levé zavazovací křídlo bude mít délku 1,5 m a bude zároveň zavázáním pro opěrnou zeď. Pravý břeh zas bude navazovat na opěrnou zeď v pravém břehu, bude tedy vysoký 2,7 m a délka zavazovacího křídla bude činit 0,75 m.

Na pas P18 bude navazovat úsek o délce 15,2 m, který bude ukončen stabilizačním betonovým pase P17. Po celé délce této části úseku U7 bude levý břeh opevněn kamennou rovinaninou o výšce 1,0 m a sklonu 1:1. Dno bude také opevněno kamennou rovinaninou, šířka dna se bude postupně zužovat z 2,9 m na 2,7 m. V pravém břehu bude zbudována nová opěrná zeď (bude řešena v rámci SO3).

Stabilizační pas P17 bude mít šířku ve dně 2,7 m a hloubku základu 0,9 m. Levý břeh bude vysoký 1,0 m a bude veden ve sklonu 1:1. Délka zavazovacího křídla bude rovna 1,5 m. Pravý břeh bude ukončovat opěrnou zeď o výšce 1,4 m a sklonu 10:1. Délka zavazovacího křídla bude rovna šířce opěrné zdi, tedy 0,75 m. Dále na pas P17 navazuje úsek U6 kamennou rovinaninou.

Všechny pasy budou vyztuženy kari sítí a jejich přelivné hrany budou obloženy kamenným zdivem.

Pozemkově stavba leží na pozemku investora (povodí Ohře) p. č. 3164.

Úsek 8

V rámci úseku U8 dojde k vybudování betonového stabilizačního pasu s kamenným obkladem, který bude sloužit jako prevence proti rozšíření kaverny v historické dlažbě. Tato porucha končí cca 4 m proti proudu od nového pasu a táhne se dál cca 38 m. Průtočný profil

pasu bude mít šířku ve dně 3 m, hloubku 1,2 m a břehy budou vedeny ve sklonu 1:1,4. Pas bude široký 0,6 m, délka zavázání bude 1,5 m a hloubka základu 0,9 m. Pas bude vyztužen kari sítí a jeho přelivná hrana bude obložena kamenným zdivem. V rozsahu výkopu dojde k rozebrání stávající dlažby, která bude očištěna a následně doložena zpět tak, aby byla zajištěna co nejplynulejší návaznost na stávající opevnění a došlo k minimálnímu narušení rázu stávajícího koryta.

Stavba bude umístěna na pozemku investora (povodí Ohře) p. č. 3422/4.

SO2 – Oprava opevnění koryta (ř. km 0,255 – 0,555)

V rámci stavebního objektu SO2 – Oprava opevnění koryta dojde k předláždění břehového opevnění v určitých částech úseků. Stávající opevnění z kamenné dlažby bude vždy odstraněno, jednotlivé kameny budou očištěny a následně uloženy zpět.

Úsek 2

V rámci úseku U2 dojde k předláždění břehů pod stabilizačním pasem P3. V levém břehu se jedná o délku 20 m a předláždění bude ukončeno v profilu stávajícího potrubí, kde bude navázáno na stávající dlažbu. V pravém břehu proběhne předláždění v délce 21 m. Konstrukce bude provedena do výšky 1,3 m ve sklonu 1:1,5. Do paty svahu bude navíc uložena dlažba v rozsahu jednoho kamenu pro stabilizaci celé konstrukce.

V rámci úseku U2 dojde k předláždění břehů také v horní části úseku mezi pasy P5 a P6. Výška konstrukce se bude zvyšovat z 1,3 m na 1,5 m a po celou dobu bude vedena ve sklonu 1:1,5. Zde bude konstrukce dlažby opřena o konstrukci balvanitého skluzu ve dně.

Úsek 3

V rámci úseku U3 dojde k předláždění břehů v oblouku nad stabilizačním pasem P10 (mezi řezy č.34-36 PB a č.34-37 LB). Výška opevnění bude postupně klesat z 1,3 m na 1,0 m. Do paty svahu bude navíc uložena dlažba v rozsahu jednoho kamenu pro stabilizaci celé konstrukce.

Úsek 5

V rámci úseku U5 dojde k předláždění břehů mezi pasy P13 a P14. Výška opevnění se bude pohybovat mezi 1,3 – 1,5 m a sklony břehů 1:1 – 1:1,5. Případné nerovnosti dna budou dosypány hrubou frakcí výkopku.

SO3 – Oprava opěrných zdí (ř. km 0,590 – 0,620)

Úsek 7

V rámci stavebního objektu SO3 dojde k rekonstrukci a přespárování opěrných zdí úseku U7.

S končícím pilířem mostu v ř.km 0,618 s betonovým pasem P19 dojde k odstranění a následné výstavbě beton-kamenné zdi v levém břehu. Zeď bude dlouhá 10,2 m a šířka

v koruně bude činit 0,7 m. Výška zdi se bude plynule snižovat z 2,4 na 1,0 m. Sklon bude na začátku 6:1 (shodný sklon jako pilíř mostu) a na 1,5 m se bude zeď zvedat na sklon 10:1 a tento sklon bude držet až do konce k pasu P18, kde bude ukončena zavazovacím křídlem dlouhým 1,5 m. Na zeď bude dále navazovat opevnění z kamenné rovnániny (viz. SO1). Opěrná zeď bude tvořena betonovým jádrem vyztuženým kari sítí s režným zdivem MX3 na MC25 s vyspárováním líce se střední velikosti kamene 250 mm +/- 100 mm použitým jako ztracené bednění. Bude provedeno odvodnění zdi pomocí trubek PE100 SDR17. Betonový základ opěrné zdi bude mít v prvních 5,4 m výškovou kótu 147,60 m n. m. (jako pas P19) a následně bude zhotoven odskok o 0,6 m na kótu 147,00 m n. m. (jako pas P18).

Opěrná zeď pravého břehu navazující na mostní pilíř bude ponechána. Bude provedeno přespárování zdiva MC25 a k patě zdi a k jejímu základu bude dobetonována opěrná patka na celé délce (10,2 m) pro zvýšení stability.

S pasem P18 dojde ke zbourání stávající opěrné zdi a bude postavena nová. Při realizaci bude nutné dbát zvýšené opatrnosti vzhledem k začínajícím prasklinám na nemovitosti ležící na sousedním pozemku. Z tohoto důvodu bude rozebírání stávající zdi probíhat nanejvýš opatrně a bude použito ztracené pažení pomocí UNION pažnic, které budou postupně každý výškový metr přidávány. Navíc bude realizováno příčné pažení výkopu, které bude rozpíráno do zdi stávajícího zazděného schodiště, které bude zbouráno až po vybudování stabilizačního pasu P18, kterým bude zajištěna stabilita zachovávané zdi a pozemku nad ní.

Opěrná zeď bude dlouhá 15,2 m a šířka v koruně bude činit 0,75 m. Výška zdi se bude plynule snižovat z 2,4 na 1,4 m. Sklon bude na začátku 30:1 (shodný sklon jako opěrná zeď před stab. pasem P18) a na délce 1,0 m se bude zeď pokládat na sklon 10:1 a tento sklon bude držet až do konce k pasu P17, kde bude ukončena zavazovacím křídlem pasu dlouhým 0,75 m. Na zeď bude dále navazovat opevnění z kamenné rovnániny (viz. SO1). Opěrná zeď bude tvořena betonovým jádrem vyztuženým kari sítí s režným zdivem MX3 na MC25 s vyspárováním líce se střední velikosti kamene 250 mm +/- 100 mm použitým jako ztracené bednění. Bude provedeno odvodnění zdi pomocí trubek PE100 SDR17. Betonový základ opěrné zdi bude mít v první polovině (7,6 m) výškovou kótu 147,00 m n. m. (jako pas P18) a následně bude zhotoven odskok o 0,3 m na kótu 146,70 m n. m. (jako pas P17).

Pozemkově stavba leží na pozemku investora (povodí Ohře) p. č. 3164.

SO4 – Kácení

Součástí SO4 bude vykácení solitérních stromů a části keřových porostů v místech plánovaného opevnění. Pokáceny budou vzrostlé stromy i keřový nálet, který brání provedení stavby. Toto bude provedeno před samotnou stavbou.

Kácení bude provedeno po vydání povolení příslušným úřadem (na pozemcích Povodí Ohře, s.p.). Předpokládaný počet stromů ke kácení je celkem 18 stromů. Rozsah odstranění keřových porostů podél VT je celkem 180 m². Kácení bude provedeno mimo vegetační dobu. Nálet a větve budou likvidovány v souladu s platnou legislativou.

Součástí stavebních objektů bude také odstranění pařezů nacházejících se v korytě VT a v jeho blízkosti. Celkem bude mimo pařezy kácených stromů odstraněn pařez v úseku U4.

6. HLÁŠENÍ A ČINNOST PŘI HAVÁRII

Při vzniku nebo zjištění čistotářské havárie je nutno provést okamžitě taková opatření, aby nedošlo k úniku závadné látky do povrchových nebo podzemních vod.

Povinnosti při havárii jsou předepsány v § 41 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách.

(1) Ten, kdo způsobil havárii (dále jen "původce havárie"), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

(2) Kdo způsobil nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

(3) Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

Příslušným vodoprávním úřadem je Odbor životního prostředí MÚ Děčín. Spojení na odpovědné orgány a organizace je uvedeno v příloze.

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem podle výše uvedených zásad. Pokud není dohodnuto jinak, přebírá odpovědná instituce automaticky další ohlašovací povinnost.

Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na rozsah následků havárie a účinnost zásahu havarijních jednotek.

6.1 Hlášení má obsahovat tyto údaje (pokud jsou známy):

- údaje o ohlašovatelci (jméno, adresa, telefonní číslo)
- místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčinu havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám,
- místo zasažené havárií a přesné označení místa (včetně názvu znečištěného, popř. ohroženého vodního toku, říční km apod.)
- příznaky havárie (například olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach, rozbitá autocisterna v poli, protržená hráz odkaliště, neobvyklý výtok z kanalizace),
- pokud je známo i druh a pravděpodobné množství uniklé závadné látky
- charakter havárie
- původce havárie
- údaje o odebraných vzorcích
- údaje o provedených opatřeních
- komu byla havárie již ohlášena
- a další specifické údaje

Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem zjištěného nebo předpokládaného vniknutí znečištění do toku). Při odběru vzorků je nutno zajistit přítomnost hodnověrného svědka

(nejlépe Policie ČR nebo pracovníka vodoprávního úřadu, ČIŽP apod.) a vhodné vzorkovnice. Odebrané vzorky je nutno předat k rozborům laboratoři s příslušným oprávněním. Toto má značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie.

Množství odebraného vzorku a typ vzorkovnice musí odpovídat druhu a formě znečišťující látky. Může být použito ustanovení o telefonické konzultaci s příslušnými odborníky. Pro vzorky odebírané při haváriích způsobených ropnými látkami je nutno používat výhradně skleněných lahví. Nejvhodnější jsou číré skleněné prachovnice se širokým hrdlem o objemu cca 1,25 l (odebírání je 1 l a rezerva je nutná, aby plovoucí ropná látka nevzlínala do víčka; rozbor bývá prováděn přímo ve vzorkovnici).

Zároveň je nutno zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie, resp. učinit taková opatření, aby nemohlo dojít k znečištění povrchových a podzemních vod.

V podstatě mohou nastat případy, že bude havárie způsobena ze strany zhotovitele stavby nebo bude havárie způsobena činností jiného subjektu nezávisle na zařízení, činnosti a pracovnících zhotovitele stavby.

Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby nakládá s látkami závadnými vodám, je povinen plnit i úkoly na úseku vodního hospodářství vyplývající z obecně závazných předpisů.

Z těchto důvodů je povinen spolupracovat při odstraňování škodlivých následků havárie, kterou zavinil svou činností a v ostatních případech na příkaz vodoprávního úřadu. Obecně platí, že každý, kdo zjistí znečištění nebo ohrožení složek životního prostředí, je povinen učinit na základě svých možností neodkladně vše pro zabránění větším škodám.

Při vzniku havárie a sanačním zásahu se zhotovitel stavby řídí pokyny vodoprávního úřadu (**MěÚ Děčín – Odbor životního prostředí**), ČIŽP a správce povodí a toku. Dále se řídí ustanoveními tohoto havarijního plánu, dokumentace stavby, podmínkami stavebního povolení a předpisy BOZP a na úseku protipožární ochrany. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel k realizaci neodkladných opatření dle situace a vlastního uvážení s cílem minimalizovat škody a následky havárie.

Především je nutno zabránit, popřípadě omezit, únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí norných stěn, sorpčních prostředků, balíků slámy, pilinami apod. za pomoci různého nářadí a náčiní).

Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popřípadě vybudovat takové zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy apod.). Veškerá zařízení znečištěná ropnými produkty musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy.

7. VÝČET A POPIS STAVEBNÍCH, TECHNOLOGICKÝCH A KONSTRUKČNÍCH OPATŘENÍ

Riziko ropné havárie při poruše stroje je vzhledem ke stabilnímu průtoku vody v korytě možné.

- Stroje budou i z důvodu práce v korytě se stabilní hladinou vody a v souladu s vypracovaným povodňovým plánem stavby pracovat v prostoru se sníženou hladinou vody v tzv. suchém doku, který bude tvořit zemní hrázka vybudovaná po dobu stavby kolem stavěného úseku (viz povodňový plán).
- Pro další minimalizaci možnosti kontaminace vody ropnými látkami je nutné pod stavenišťem zřídit provizorní havarijní nornou stěnu a v její blízkosti umístit

pohotovostní havarijní soupravu, aby bylo možné zachycení plovoucích, především ropných látek a sorpčních prostředků z povrchových vod.

8. VÝČET A POPIS ORGANIZAČNÍCH PREVENTIVNÍCH OPATŘENÍ A TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ (DRUH, MNOŽSTVÍ A ÚČEL)

Při vzniku bouřkové situace během pracovní doby musí být stroje odstaveny mimo průtočný profil koryta a z dosahu možného rozlivu velké vody. Totéž je třeba učinit ve dnech pracovního volna a ve všedních dnech po skončení pracovní směny.

Pro možnost reakce na únik ropných látek je k dispozici velmi krátký úsek potoka. Reakce na havárii musí být proto okamžitá, resp. je stále nutné takovýmto stavům předcházet a na korytě Chrochvického potoka v profilu pod řešeným úsekem je nutné umístit sorpční rukávec (v pohotovosti bude norná stěna) a to po celou dobu stavby. Dále je žádoucí, aby byly na stavbě k dispozici vhodné sorbenty (jako je např. VAPEX).

8.1 Vybavení prostředky pro šetření a sanaci škodlivých následků havárií

Je třeba mít trvale k dispozici řezivo (např. prkna, fošny, kůly), sorbenty (sypké, vláknenné, Vapex, Fibroil, piliny apod.) v množství 1 kg uloženého ve stavební buňce, nádoby na sesbíraný produkt, nářadí (lopata, krumpáč, sekyra, pila, palice), vhodné láhve na odběr vzorků znečištěné vody apod.

Mimo již uvedené bude součástí zařízení staveniště havarijní souprava např. v rozsahu:

- havarijní souprava UNV 60 (obsah soupravy: nádoba 60 l, rohož, nohavice, polštář, PVC rukavice, 2x PE pytel),
- nebo souprava ekvivalentní, - 1 x balení norná stěna EKNS 220 H, nebo ekvivalentní typ, PE pytle objem 120 l, ruční nářadí (sekyra, pila, krumpáč, lopata, palice), zásoba řeziva (prkna, latě, trámy) - jednotky kusu, lahve pro odběr vzorku.

Další vybavení:

Další prostředky a speciální vybavení pro šetření a likvidaci havárií jsou uloženy u Hasičského záchranného sboru Ústeckého kraje, územní odbor Děčín nebo v havarijním skladu Povodí Ohře, s.p., provozní středisko Česká Lípa.

9. SYSTÉM SPOJENÍ PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Základní povinnosti a postup při ohlašování havárie je uveden v čl. 6. tohoto havarijního plánu. Podrobnější informace pro systém spojení jsou uváděny v následujícím textu.

Pro prvotní ohlášení havárie HZS a Policii ČR mají být podle Vyhl. MŽP ČR č. 450/2005 Sb. využita tel. čísla tísňového volání. V další fázi šetření a sanace následků havárie je však vhodné používat telefonních čísel na spojovatele, OPIS a tel. ústředny s ohledem

na charakter, specifičnost a délku předávaných zpráv a tím blokování linek tísňového volání pro závažnější případy. Tísňové volání by mělo být přednostně využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážném zranění osob apod.

Řídícím článkem při šetření a likvidaci následků havárie je **vodoprávní úřad - OŽP MM Děčín a ČIŽP-OI Ústí nad Labem, odd. ochrany vod**. V mimopracovní době je na tyto orgány vhodné použít spojení přes mobilní telefony.

Jako základního spojení na správce povodí při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby odboru vodohospodářského **dispečinku Povodí Ohře, s. p.**, Terezín (VHD) z důvodu personálního obsazení i technického vybavení tohoto pracoviště.

K včasné aktivizaci odpovědných pracovníků havarijní služby Povodí Ohře, s. p., napomáhá stálá pohotovost v mimopracovní době na jednotlivých provozních střediscích. Služba je vybavena mobilním telefonem a rozpis služeb má k dispozici odbor VHD.

10. PŘÍSLUŠNÉ ORGÁNY A ORGANIZACE (SPOJENÍ A ADRESY)

Investor: Povodí Ohře, státní podnik tel.: 474 636 111, 474 624 200

Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

Závod Terezín tel.: 474 636 111

Pražská 319, 411 55 Terezín

Zhotovitel:

IČ:,

Sídlo.....

Kontakt na zástupce zhotovitele: tel:

Další kontakty na zástupce zhotovitele

Případy havárií se hlásí:

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje – tísňové volání 150, 112

Krajské operační a informační středisko (KOPIS) 950 430 011

Územní odbor – Děčín 950 435 111, 950 435 011

Policie ČR – tísňové volání 158, 112

Krajské ředitelství Ústeckého kraje 974 421 111

Územní odbor Děčín 974 432 216, 974 432 229

Obvodní oddělení Děčín - město 974 441 200

Správce povodí VT – podnik Povodí Ohře, s. p.:

474 636 306

474 624 200 (nepřetržitá služba)

Odbor vodohosp. dispečinku Terezín 416 707 811

Provozní středisko Česká Lípa 487 823 650

487 882 890

Technický dozor investora:

Vodoprávní úřad (ORP) – OŽP Děčín:

Ústředna Magistrátu města 412 593 111, 412 591 111

Vodoprávní úřad 412 591 321, 775 866 105

ČIŽP OI Ústí nad Labem, ochrana vod

hlášení havárií

475 246 011

475 246 076 (v době 7:00-15:30)

731 405 388 (mimo prac. dobu)

Zdravotnická záchranná služba

Zdravotní záchranná služba Ústeckého kraje

Výjezdová základna ZZS UK – Děčín

155, 112

475 234 532

475 234 111, 412 709 906

Orgán ochrany veřejného zdraví:

- KHS Ústeckého kraje – Ústí nad Labem

- územní pracoviště Děčín

477 755 110

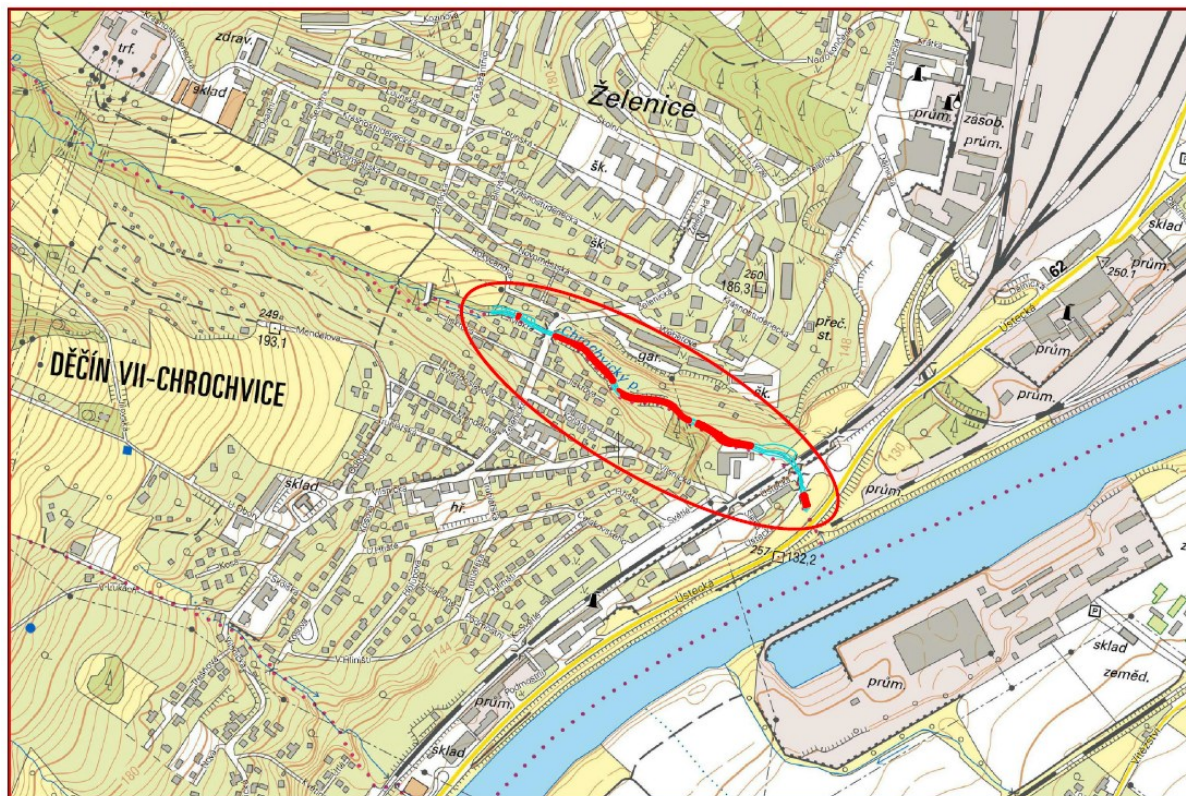
477 755 210

Ohrožení odběratelé vody níže potoku

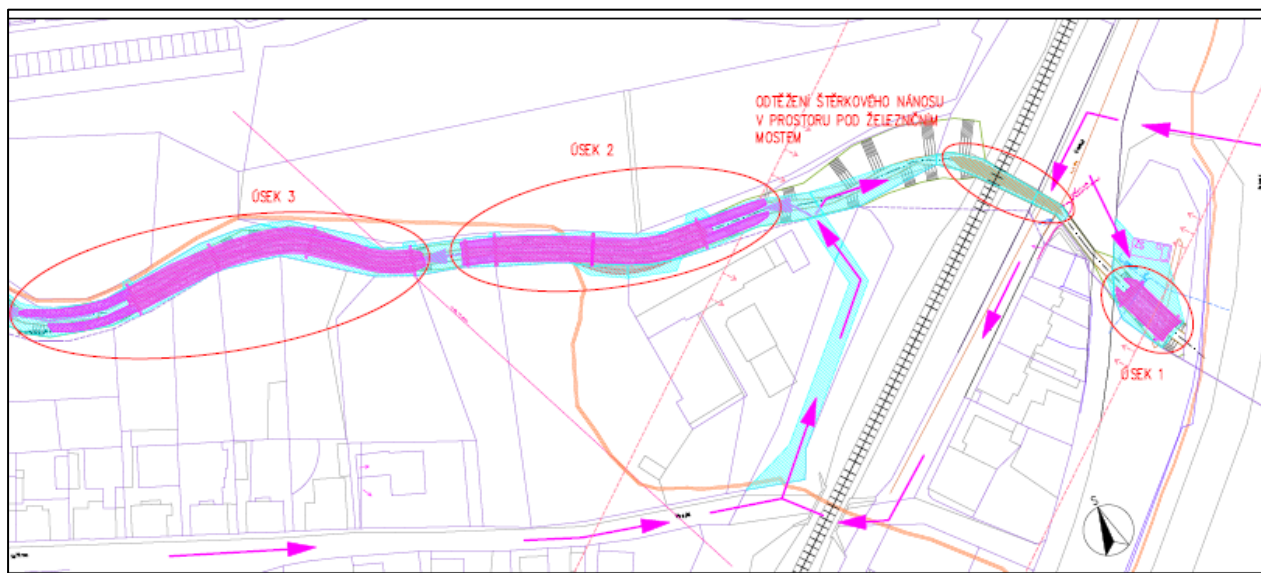
Odborná firma pro likvidaci následků havárie a zneškodňování kontaminovaných zemin, vody a odpadů PATOK, a.s.

tel. dispečink: +420 415 696 143

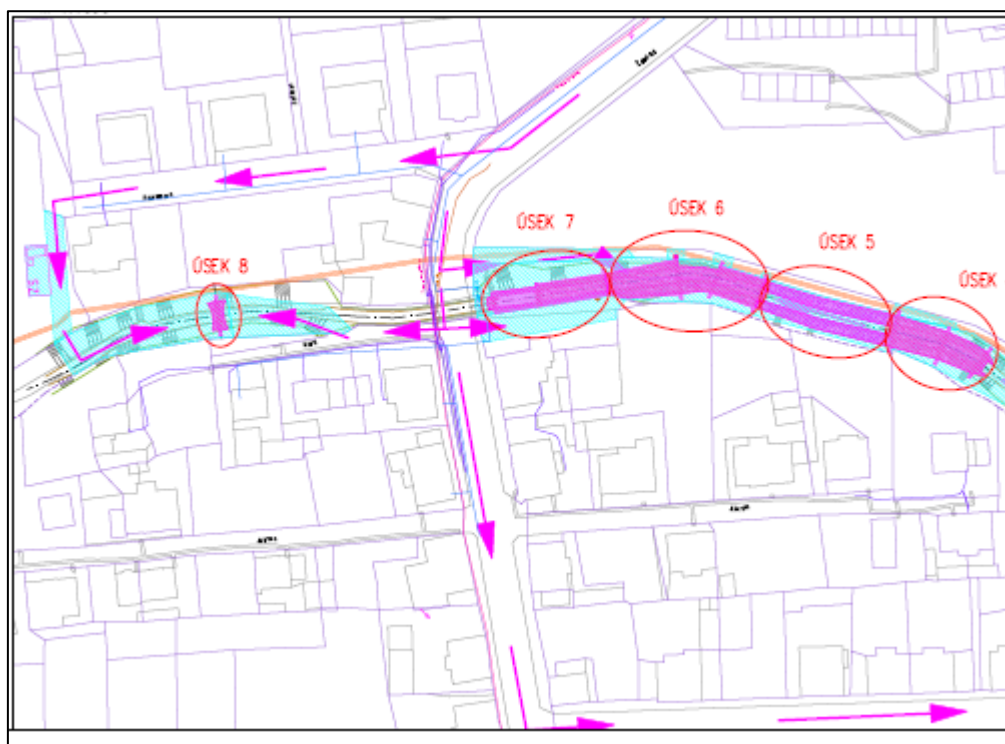
11. GRAFICKÉ PŘÍLOHY:



Obrázek 1: umístění stavby v obci Děčín



Obrázek 2: podrobná situace návrhu s vyznačením přístupu na stavbu, v opačném směru evakuaci stavební úseky U1 až U3



Obrázek 3: podrobná situace návrhu s vyznačením přístupu na stavbu, v opačném směru evakuaci stavební úseky U4 až U8